

Diplomarbeit (Kurzfassung) – Thema ist schon in Bearbeitung

Detektion von unerwünschten Krümmungen auf Fahrzeugverglasungen durch Vergleich mit Soll-Daten

Zurzeit werden qualitätsrelevante Abweichungen an den Außenflächen von Automobilen visuell beurteilt. Es wird kontrolliert, ob sie den Anforderungen der internen und externen Kunden des Fahrzeugherstellers entsprechen. Diese qualitative und auch recht subjektive Beurteilung erfordert ein Höchstmaß an Konzentration von den Güteprüfern. In Zukunft soll sie automatisch mit Hilfe eines kostengünstigen optischen Messsystems erfolgen. Hierzu ist eine Korrelation zwischen den auditierten Abweichungen und den vom System bzw. der nachgeschalteten Software ermittelten Gütekriterien, wie z.B. Krümmung, durchzuführen.